

ZT200-U1

ZONTES

Ligera, dinámica y provocativa.
Sin duda alguna,
la ZONTES ZT200-U1,
es todo eso y más.



Completa pantalla digital LCD a color
con toda la información necesaria.



Frenos de Disco con ABS



Toma de USB dual-port de 2,1A
para cargar tu teléfono móvil,
cámara de acción o gps.

Los datos técnicos pueden modificarse según los requisitos de producción y del mercado. Las especificaciones de los productos que se muestran aquí están sujetas a cambios sin previo aviso.

Los datos informados pueden variar según las condiciones de medición. Todas las imágenes son referenciales. Para otras consultas contacte nuestros locales Imoto y/o distribuidores autorizados a lo largo de Chile. www.imoto.cl

IMOTO

MOTOR	
Tipo de motor	Monocilindrico, SOHC, 4 válvulas, 4 Tiempos
Cilindrada	198cc
Relación de compresión	12,5:1
Potencia máxima	21,59HP a 9000 rpm
Torque máximo	19,0 N.m a 7000 rpm
Tipo de embrague	Multidisco en baño de aceite
Sistema de refrigeración	Líquido
Sistema de alimentación	Inyección Electrónica BOSCH
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	6 Velocidades
Transmisión final	Cadena
CHASIS	
Suspensión delantera	Horquilla telescópica invertida
Suspensión trasera	Monoshock
Freno delantero	Disco hidraulico de Ø300 mm
Freno trasero	Disco hidraulico de Ø230mm
Neumático delantero	110/70-17
Neumático trasero	130/70-17
DIMENSIONES	
Largo/Ancho/Alto (mm)	2005/865/1135
Distancia entre ejes	1360mm
Peso en orden de marcha	152kg
Depósito de combustible	12,5 Litros



CARACTERISTICAS PRINCIPALES
Motor de alta compresión enfriado por líquido
Tablero LCD Digital
Comandos retroiluminados
Manillas regulables
2 Modos de conducción ECO/SPORT
Frenos con ABS e Inyección Electrónica BOSCH
Iluminación full LED
Doble Puerto USB de carga rápida
Embrague antirrebote
Basculante de aluminio
Sistema de arranque sin llave
Bloqueo electrónico de dirección
Apertura electronica del deposito de combustible
Apertura electronica del asiento
Cubre manos de aluminio con deflector de viento
Llantas de radios con neumaticos CST Todoterreno
Defensas de motor y topes de caída



Motor de última generación de diseño y fabricación propia con refrigeración líquida, culata de cuatro válvulas y embrague antirrebote, entre otras características exclusivas.



Frenos de Disco con ABS Bosch



Sistema de Inyección Electrónica



Enfriada por Líquido



Luces LED



Cargador USB